

Stjerneløpet 2008 i Rosenes by Rica Seilet Molde 13.-15. juni.

Tekst: Bjarne Hage Foto: Bjarne Hage,
Kjetil Tveitan, Thor Denstad, Sindre Nørgård,
Dag Myhrer og Sven Olav Szallies



Nordvestlandet viste seg fra sin beste side, regn og vind var skremt bort av sol og skinnende blanke Mercedes-Benz biler. Trondheimsavdelingen stod på og gjorde sitt til at dette ble en fin opplevelse.

Rica Seilet med sin særegne profil var en fin ramme for årets stjerneløp.



Rekka med rammebiler. Nærmest har vi de tre rammebilene til Ingvar Bontveit som nå er overtatt av hans arvinger.



Einar Løland bytter tennplugg i sin R 107. Willy Rasmussen ser på.



De som var i Molde før løpet erfarte som jeg at været var uutholdelig dårlig rett før, men at strålende sol og sjø med Sunnmørsalper i horisonten ønsket

mer enn 100 skinnende blanke Mercedes-Benz biler velkommen da de ankom og satte sitt preg på Romsdalsbyen. Løpet har vært planlagt i lang tid og artikkelforfatteren som har sommerhus og familie i byen, syntes



Steffen Schmitt står klar til å ta i mot deltagerne. Redaktøren henger rundt og forstyrrer.



Det første du gjør når du ankommer Stjerneløp er selvfølgelig å vaske bilen.



Myklebust karene fra Vartdal skrudde hele kvelden på ei vannpumpe som hadde sprunget lekk. Dessverre lakk reservepumpa også.

Det var etter hvert flere som sluttet seg til og det ble en fin tur i sol og fint vær. I Molde var det mottakelse i kjent stil, med Trondheimsavdelingens

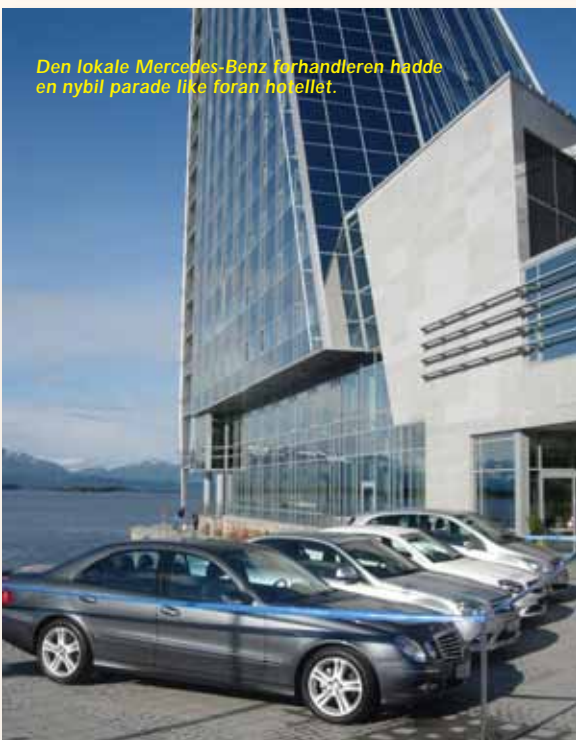
Trondheimsavdelingens valg av hotell Seilet i Molde var meget bra. For min del reiste jeg og madammen opp til våre venner i Rindal for en liten sammenkomst med mat og drikke en kveld før samkjøring tilbake til Molde på fredagen.



Nyttkjøretøyparkeringen.



Leif Hofstad vokter bilparken.



Den lokale Mercedes-Benz forhandleren hadde en nybil parade like foran hotellet.

over sjøen. God mat og hyggelig stemning og gjenkjennende hilsing på gamle venner, selv om vi måtte vente noe før serveringen. Det virker som hotellene i Norge ikke er klar over at vi faktisk er ganske mange stjernevenner når vi samler oss. Logistikk er en tilbakevendende utfordring for oss. Men bevares, hyggelig var det, og så bar det opp i sky baren eller ut på parkeringsplassen for samkvem og panserløfting.

Mercedes-Benz på Atlanterhavsveien.

På lørdagen var vi som vanelig tidlig opp for klar-gjøring og strigling av bil. Trondheimsavdelingens utad- vendte styrerepresentant



Arne Sommervoll sender Hermod Øyane ut i løypa.

På denne posten skulle vi gjette vekten av ulike dekk med felg. Her er det Presidenten som avgir sitt tips



representanter striglet opp med vester og informasjonsmateriale ettersom vi ankom hotellet. På stor flott parkering ble vi tilvist plass med info om å melde oss i resepsjonen for hotell innlogging og utdeling av startnummer. Så var det matservering i restauranten. Denne kvelden var vi i den åpne restauranten med utsikt ut

Arne Sommervoll sendte oss avgåre akkompagnert av mange kommentarer ut i løypa i det fine været. Løypa var lagt slik at vi kjørte gjennom byen og forbi flyplassen og opp i Årødalen til første post som var lagt hos Mercedes forhandleren i Molde. Her var det praktiske øvelser med radiobilkjøring og kasting av bolter på blink. Poengene ble også i år tildelt som minuspoeng, dvs. at vi fikk



Stein Kleiven kaster skruer på post 1.



Sveinung Brekkes 170 S cabriolet vekker beundring og nysgjerrighet.

trukket lodd fra den loddboka vi fikk utdelt ved start for hver gang vi gjorde feil.

Turen videre gikk forbi Malmefjorden og til Eide der vi var innom og så på et privat bilmuseum, "Nilsenmuseet", som i hovedsak samlet på traktorer og nytte-

kjøretøyer. Der var det også noen gamle Mercedes-Benz blant kjøretøyene, blant annet en lastebil fra krigens dager som vi skal omtale i et senere nummer. Turen gikk videre og ut på Atlanterhavsveien der vi kjørte over alle broene og snudde på en av postene.



Erik Vistvik i L 406 kjører hodeløst. Jon Syrstadeng følger også med så det ikke skal ende helt i geografien.



Artikkelffatteren demonstrer hodeløs kjøring på post 2. Ganske mange du møter kjører i grunnen slik.



Rad med lastebiler på Nilsenmuseet. Nr 2 fra høyre er faktisk en MB som blir omtalt i et senere nummer.



Stjernene har stoppet for å beundre Atlanterhavsveien.

individuell kjøring tilbake på hotellet for bilvask, bilstell, bilprat og øl. Som vanlig



De fleste hadde vel sett de kjente bildene fra området og Mercedesene gled fint inn blant broer og sjø, og solen var med oss

hele tiden. Vi endte opp i Bud der siste post var å forsøke å klare å vinne på en gammel myntmaskin med fem kroner vi fikk utlevert. Av aktivitetene ellers på postene kan nevnes vurdering av vekt av bilhjul (de var tyngre enn en skulle tro), føre en ring rundt en strømførende ståltråd uten å komme bort i den (her gjelder det å være stø på handa), samt å kjøre bilen en tilmålt avstand iført en bøtte over hodet slik at man intet kunne se. Her var det mye moro å observere!

Det var fint med fiskesuppe til lunch i Bud og det var noen av oss som tok turen opp på fuglefjellet og det gamle fortet som er et museum. Så var det

synes man at man skulle hatt mer tid, men slik er det vel når man har det fint på Stjerneløp. Det er alltid en utfordring for komiteen som skal få gjennom alle

bilene uten for mye venting. Noe venting ble det, men i det fine været var det jo bare og slå av en prat med andre Mercedes venner.



Veterantraktorer var det også mange av på Nilsenmuseet.



Alf Corneliussen og Per Brinchmann har ankommet post i 280 SL.

Midt under middagen ble en /strek 8 som hadde stått bak et forheng avduket i anledning av at denne modellen har 40-års jubileum i år. Dette var en bil som ble kjøpt ny på Motor Trade i Trondheim som direksjonsbil for Orkla Gruver. For noen år siden fikk Orkla industri-museum overta bilen. Denne bilen var en av to biler firmaet hadde.

Etter dette var det igjen besøk i baren på toppen eller samling på parkeringsplassen.



Dag Myhrer skal prøve seg på å føre en ring rundt en strømførende ledning uten å berøre. Hornet uler så du skvetter om du ikke klarer det.

Hornetvedt hadde bare mistet ni lodd underveis og vant med det årets løp. Vi må heller ikke glemme at Thomas Wold fra Trondheimsavdelingen ble utropt til æres-medlem. Vel fortjent!



Nyttekjøretøyene samlet ved Bud der det var lunsj. Dette var også slutten på selve løpet.

Festmiddag

Så var det festmiddag med premieutdeling og hygge i Bjørnson-salen. Denne gangen var det stilfullt med stearinlys og dempet belysning. God mat og godt drikke, taler og utdeling av premier som vanlig og avslutning av det offisielle programmet. Øyvind



Atlantehavsveien byr på natur og arkitektur i forening, her sett bak rattet på Sindre Nørgaard sin 300 TD.



Deltagere nyter tallerkenen med fiskesuppe som var dagens lunsj.



Utsikten fra hotellet øvre etasjer mot parkeringsplassen var også i stjerneklasse. I bakgrunnen Aker Stadion finansiert av bysbarnet Røkke.

Denne strek 8'en som var satt inn i middagsalen markerte at modellen er 40 år i år. Den vakte som man ser stor interesse. (Se nærmere omtale i teksten.)



Søndag var det oppbrudd og som vanlig litt vemodig og skulle forlate sine venner der man

gjærne skulle hatt mer tid sammen, men det kommer jo et nytt Stjerneløp neste år. Hjemturen var mer eller mindre planlagt og noen hadde gjort mer ut av det, slik at det er laget en egen reportasje om det i dette bladet. Artikkelforfatteren hadde planlagt

Thomas Wold utpekes til æresmedlem av vår president Sven Olav Szallies.



Glade middagsgjester venter på middagen.





Lesja, Vågåmo, Valdresflya og Hønefoss på vei til Oslo. Dette gikk nesten etter programmet bortsett fra at Ole Erik Løken fikk havari på sin vakuumpumpe på sin pastell blå strek åtte Diesel. Det ble skyss hjem med taubel for hans del,

og i ettertid er bilen reparert og satt i drift. Ellers ble det observert en grønn lastebil (60 talls) i veikanten med panseret oppe, uten a det så ut til å være noe alvorlig.

Kveldens siste stopp for liten og stor var baren i øverste etasje.



På ettermiddagen kom en SLR på besøk.

Vi takker Trondheimsavdelingen for flott gjennomført Stjerneløp i 2008. En takk også til våre sponsorer, Orklareiser som også var medarrangør, Bertel O. Steen og den lokale MB forhandleren Lønsethagen. Vel hjemme er det bare å vente et år på Bergensavdelingen som skal arrangere Stjerneløp i utkanten av Bergen, vel møtt, vi sees.

Ole Erik Løken smiler selv om vakuumpumpa er gått i stykker og videre transport må foregå med bergingsbil.



Artikkelforfatteren på vei hjem på søndag.



Etter middagen er det obligatorisk å fortsette samtalen på parkeringsplassen.



Premieliste Stjerneløpet 2008.

Nr.	Navn	Startnr.	Antall minuspoeng
1	Øyvind Horntvedt	97	9
2	Kjetil Øye	40	11
3	Agnar Dalseg	87	1
4	Dag Myhrer	77	15
5	Jan Lind	107	16
5	Sveinung Brekke	14	16